

ИП УШАКОВ АЛЕКСЕЙ ВИКТОРОВИЧ, ОГРНИП 315332800003260, ИНН 332800176406, ОКПО 0200730738  
г.ВЛАДИМИР, ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТРОВЫЙ НОМЕР 2244 тел. 8(919) 025-33-52, 8(4922) 60-33-60

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА № 1086**

об определении среднерыночной стоимости транспортного средства ГАЗ-2705, VIN:  
X96270500C0740491

производство заключения начато:  
производство заключения окончено:

«01» февраля 2024 г.  
«05» февраля 2024 г.

Заказчик экспертизы: МУП ОКРУГА МУРОМ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЬ

г. Владимир, 2024 года.

## **ВВОДНАЯ ЧАСТЬ**

К ИП «Ушаков А.В.» обратился представитель МУП ОКРУГА МУРОМ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЬ с заявлением о проведении автотехнического исследования стоимости колесного транспортного средства ГАЗ-2705.

Производство автотехнического исследования поручено:

- Полякову Дмитрию Валерьевичу, прошедшему профессиональную переподготовку по программе дополнительного профессионального образования «Независимая техническая экспертиза транспортных средств» (диплом № 772401241605) с присвоением квалификации эксперт-техник и внесенному Минюстом России в реестр экспертов-техников под номером 6476 (протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств от 28.10.2016 г. № 8), имеющему высшее техническое образование (квалификация инженер-механик) по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» (диплом АВС № 0692500); прошедшему профессиональную переподготовку по программе дополнительного профессионального образования «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» (удостоверение РП №0550861); стаж работы эксперта с 2016 г.

### **НА ИССЛЕДОВАНИЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ**

1. Копии документов на автомобиль.
2. Копия Акта технического осмотра ТС автосервиса ИП Ярцев А.В. от 08.02.2024 г.
3. Фотографии автомобиля ГАЗ-2705, гос. рег. знак Е637НА33 в цифровом виде.

### **НА РАЗРЕШЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА ПОСТАВЛЕНЫ ВОПРОСЫ**

1. Какова рыночная стоимость транспортного средства: автомобиля ГАЗ-2705 2012 г. выпуска, идентификационный номер Х96270500С0740491?

### **ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И ОБЪЕКТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ**

Для проведения исследования специалисту представлены копии документов на автомобиль, копия акта технического осмотра ТС автосервиса ИП Ярцев А.В. от 08.02.2024 г., фотографии автомобиля ГАЗ-2705, гос. рег. знак Е637НА33 в цифровом виде.

### **МЕТОДИЧЕСКОЕ И НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

1. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС – «ПС: Комплекс».
2. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. – Москва: РФЦСЭ, 2018 (далее – Методические рекомендации).
3. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 с изм. 1,2,3, ГНЦ НАМИ, Москва, 2006г, СПС «КонсультантПлюс».
4. Методические рекомендации по определению стоимости АМТС и их ремонта, подготовленные специалистами МАДИ, НАМИ, МАМИ (авт. Коллектив – Улицкий М.П., Лосавио С.К. и др.), 2004 г, СПС «КонсультантПлюс».
5. «Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств», утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. №361, СПС «КонсультантПлюс».

6. Приказ Минтранса РФ от 25 января 2011 г. № 20 "Об утверждении номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств", СПС «КонсультантПлюс».

7. Приказ Минтранса РФ от 12 декабря 2011 г. №309 Об утверждении порядка информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств, СПС «КонсультантПлюс».

8. Прейскурант фирмы «Exist» ([www.exist.ru](http://www.exist.ru)); «Emex» ([www.emex.ru](http://www.emex.ru)); «ZZap.ru» ([www.zzap.ru](http://www.zzap.ru)) и пр.

9. Ежемесячный сборник «Стоимость АМТС и нормо-часов», изд. «ПРАЙС-Н» (НАМИ).

10. Положение Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

11. ГОСТ Р 27.102-2021 Надежность в технике. Надежность объекта. Термины и определения. Дата введения: 01.01.2022 г.

12. Федеральные стандарты оценки: «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО № 1)»; «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)»; «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», действующие редакции, СПС «КонсультантПлюс».

13. Прейскурант цен «АВИТО» ([www.avito.ru](http://www.avito.ru)); «АUTO.RU» ([www.auto.ru](http://www.auto.ru)) и пр.

14. Прейскурант цен запасных частей: 1) Emex.ru, (<https://emex.ru>), 2) Exist.ru, (<https://www.exist.ru>), 3) АВТОДОК, (<https://www.autodoc.ru>),\* 4) 1001 ЗАПЧАСТЬ, (<http://www.1001z.ru>) и пр.

15. Материалы технических WEB-сайтов сети Интернет.

## ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ

Сведения об объекте исследования

Таблица 1

Марка (модель) автотранспортного средства (далее по тексту КТС):	ГАЗ-2705, кузов – седан; тип КТС – «Грузовой фургон»
Дата выпуска / дата начала эксплуатации:	2012/01.01.2012 г. (согласно VIN и СТС)
Дата исследования:	На момент проведения исследования
Место исследования:	Центральный экономический регион – Владимирская область (согласно административным материалам)
Государственный рег. знак:	Е637НА33
Номер кузова (шасси):	270500С0517114
Идентификационный номер (VIN):	X96270500С0740491
Цвет кузова (тип краски):	Серебристый
Пробег, км:	301200 - среднегодовой
СТС (ПТС):	Серия 33 ХУ № 465645
Собственник КТС:	МУП ОКРУГА МУРОМ ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЬ

### При исследовании применяются следующие термины:

*Аварийные повреждения* - повреждения, механизм образования которых определяется контактом с посторонними объектами, что привело к деформации или разрушению и к необходимости ремонта или замены составной части, или контактом с агрессивной средой, которая привела к необходимости ремонта (замены) составной части.

*Авторизованный (уполномоченный) исполнитель ремонта* (далее авторизованный *Восстановительный ремонт* - один из способов возмещения ущерба, состоящий в выполнении технологических операций ремонта КТС для восстановления его исправности или работоспособности с одновременным обеспечением максимального соответствия технического состояния, технических характеристик КТС (составных частей) требованиям изготовителя с учетом состояния КТС на момент повреждения [22, часть II, п. 1.4].

*Дата исследования (оценки)* - дата, на которую проводятся расчеты и используются стоимостные данные КТС, запасных частей, материалов, нормо-часа ремонтных работ и т. д. [7, часть II, п. 1.5].

*Срок эксплуатации КТС* - период времени от даты изготовления (даты выпуска) КТС, до даты оценки (исследования), определяемой условиями задачи исследования (независимо от даты его регистрации и начала использования по назначению (эксплуатации)).

*Характер повреждения* - качественная характеристика повреждения, определяющая сущность и природу изменения состояния КТС (составной части). Например, разрыв, прокол, деформация описывают характер повреждения [7, часть II, п. 1.5].

*Годные остатки* - (остатки, годные к реализации) – исправные и годные к дальнейшей эксплуатации детали, узлы и агрегаты автомобиля, поврежденного в результате страхового случая, которые можно демонтировать с поврежденного транспортного средства и реализовать на вторичном рынке.

Пояснения к остальным терминам, используемым в заключении, приведены в Методических рекомендациях [7].

#### **Ограничения по применению исходных данных и предположения, в пределах которых проводилась экспертиза**

Выводы настоящего исследования достоверны при соблюдении следующих условий:

1. Идентификационный номер автомобиля, содержащий информацию, необходимую для идентификации КТС, а также данные, содержащиеся в свидетельстве о регистрации автомобиля, являются достоверными (определение подлинности номеров и технических документов является прерогативой криминалистической экспертизы).

2. Исходные данные о состоянии КТС и его неисправностях и повреждениях, отраженные в предоставленных документах и используемые в настоящем заключении, являются объективными.

3. На момент исследования КТС было не исправно и не комплектно, на нем присутствовали замененные или поврежденные составные части, влияющие на результат исследования (в предоставленных для исследования документах информация, позволяющая судить об обратном, отсутствует).

При иных условиях выводы настоящего заключения могут измениться.

**Заключение проведено по предоставленным материалам, осмотр автомобиля не проводился.**

В данном заключении были использованы документы:

- Акт технического осмотра ТС автосервиса ИП Ярцев А.В. от 08.02.2024 г.;
- СТС Серия 99 27 № 983642 ГАЗ-2705 (гос. рег. знак Е637НА33);
- фотоматериалы автомобиля ГАЗ-2705 (гос. рег. знак Е637НА33) в цифровом виде.

Поскольку в предоставленных документах имеется АКТ-заключение автосервиса ИП Ярцев А.В. на основе технического осмотра автомобиля ГАЗ-2705 (гос. рег. знак Е637НА33) от 08.02.2024 г. из которого следует, что автомобиль находится в неисправном состоянии, для определения его рыночной стоимости необходимо определить стоимость восстановительного ремонта.

Согласно предоставленному акту технического осмотра ТС автосервиса ИП Ярцев А.В. от 08.02.2024 г., на автомобиле имеются следующие повреждения и недостатки;

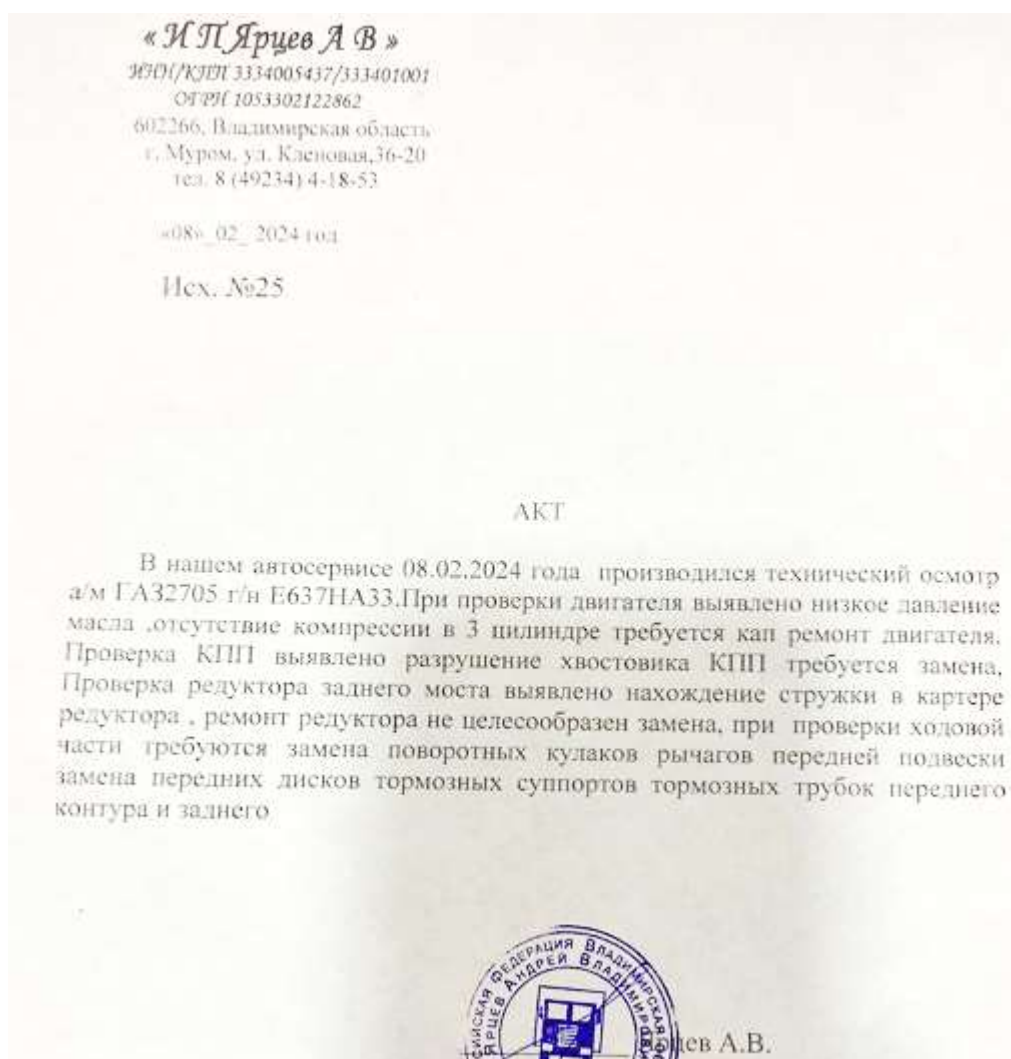


Фото № 1. Акт технического осмотра ТС автосервиса ИП Ярцев А.В. от 08.02.2024 г.

### **Определение стоимости восстановительного ремонта (устранения повреждений и недостатков) автомобиля ГАЗ-2705**

Затраты на устранение повреждений КТС определяют стоимость восстановительного ремонта. **Восстановительный ремонт** - один из способов возмещения ущерба, состоящий в выполнении технологических операций ремонта КТС для восстановления его исправности или работоспособности с одновременным обеспечением максимального соответствия технического состояния, технических характеристик КТС (составных частей) требованиям изготовителя с учетом состояния КТС на момент повреждения.

Согласно п.7.1. [2] целью расчета стоимости восстановительного ремонта КТС является определение наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления доаварийного состояния КТС.

В соответствии с пунктом 7.2 [2], с технической точки зрения размер ущерба (У), причиненный владельцу КТС, определяется по формуле:

$$У = C_{\text{ВР}} + C_{\text{УТС}}$$

где:

Свр - стоимость восстановительного ремонта КТС на дату оценки, руб.;

Сутс - величина УТС на дату оценки, руб.

Стоимость восстановительного ремонта (Свр) КТС на дату оценки определяется по формуле:

$$C_{\text{ВР}} = C_{\text{Р}} + C_{\text{М}} + C_{\text{Зч}} \cdot \left(1 - \frac{И}{100}\right), \text{ руб.},$$

где:

Ср - стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС, руб.;

См - стоимость необходимых для ремонта материалов, руб.;

Сзч - стоимость новых запасных частей, руб.;

И - коэффициент износа составной части, подлежащей замене, %.

Выполнению основных ремонтных работ предшествуют сопутствующие (вспомогательные) работы, задачей которых является обеспечение качества, технологической последовательности и безопасности основных ремонтных работ.

**К основным ремонтным работам относятся:**

- замена поврежденной составной части новой, неповрежденной;
- устранение повреждения (неисправности) отдельной составной части со снятием или без снятия с КТС (ремонт);
- устранение перекоса группы поврежденных кузовных составных частей;
- окраска и противокоррозионная обработка.

Другие виды работ являются производными от основных ремонтных работ либо обеспечивают выполнение основных ремонтных работ. К сопутствующим (вспомогательным) ремонтным операциям относят: разборку, сборку, снятие, установку, диагностику, дефектовку, регулировку, заправочно-смазочные, уборочные работы и т. п.

Демонтажно-монтажные работы эксперт должен учитывать при составлении смет восстановительного ремонта, исключив при необходимости повторяющиеся ремонтные операции.

Перед выполнением сварочных работ необходимо проведение работ по защите пластмассовых, резиновых и иных составных частей от сварочных искр.

Перед снятием узлов, агрегатов, в работе которых используется рабочая жидкость (топливо, смазочные масла, охлаждающая жидкость и т. п.), она должна быть слита в специальную тару.

Электронные блоки управления подлежат снятию перед проведением электросварочных работ или сушки при температуре свыше 80° после покраски КТС, если такие работы или температуры предполагаются в месте расположения блоков. В рассматриваемых случаях также следует предусматривать демонтаж составных частей, где применялись легковоспламеняющиеся жидкости (например, топливный бак), газ, либо предусмотреть дополнительные работы по обеспечению безопасности.

После замены несъемных составных частей (элементов) путем сварки проводят герметизацию сварных швов специальным токопроводящим герметиком (пластизоль и т. п.). После ремонта должны быть максимально восстановлены антикоррозионные, противощумные, декоративные и другие, заложенные заводом-изготовителем, свойства составных частей КТС.

Следует учитывать необходимость противокоррозионной обработки внутренних полостей, затронутых перекосом элементов кузова.

Сопутствующей операцией при замене некоторых составных частей может быть регулировка, например, регулировка светового потока при замене фар. Замена форсунок требует регулировки базовых установок для новых компонентов системы впрыска. Эксперт

должен проверить, включает ли трудоемкость замены такой составной части затраты времени на ее регулировку, что, как правило, определяется изготовителем КТС.

Перед восстановительным ремонтом КТС должно быть вымытым, очищенным от грязи (наружная мойка). В случае, когда наружная мойка не может выполнить функцию очищения или может привести к повреждению отдельных составных частей (например, салона) вследствие значительного повреждения кузова КТС, эту технологическую операцию можно не выполнять.

После окончания восстановительного ремонта проводят внутреннюю уборку салона и наружную мойку.

Замена базовой составной части, как правило, требует полной разборки изделия. Разборочно-сборочные работы также назначаются при необходимости проверки технического состояния составной части - узла, агрегата. Такие работы могут быть учтены, если составная часть находится в зоне аварийного повреждения.

Стоимость **ремонтных работ** определяется на основании норм трудоемкостей, предусмотренных заводом-изготовителем, и стоимостных параметров (стоимости нормо-часа) работ по техническому обслуживанию и ремонту КТС. Стоимость некоторых типовых работ (например, замена кузова, наружная или полная окраска и т.п.) может приниматься непосредственно в денежном выражении исходя из сложившихся прејскурантных цен на региональном рынке. Количество нормо-часов принято из программного комплекса «ПС: Комплекс» [1]. Стоимость нормо-часа во Владимирской области, на дату проведения исследования, составляет: на кузовные, ремонтные работы (слесарные, арматурные и др.) – **1500 руб.**; работы по окраске - **1500 руб.** (см. фото №2). Общая стоимость ремонтных работ составляет **182 775,00 руб.**

**СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСОВ ПО ВИДАМ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ЧАСТЬ 3**  
 09.04.2014  
 Нормо-часы утверждены по состоянию на 25 декабря 2013 года.  
 Официальный сайт ЦИР России на сайте «Интернет-магазин» с 27 декабря 2013 года.  
 1 доллар США = 91,9319 рублей  
 1 евро = 101,2867 рублей

Специальная «фирменная» ООО «ТРАФИС-ИГ»  
 По всем вопросам обращаться по адресу: 125163, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 14 офис 334, ООО «ТРАФИС-ИГ»  
 или по телефону ТЭЛ: ФАДОС: (+95) 456-45-21, +56-61-34, +56-45-71  
 E-mail: info@trafis.ru  
 Интернет: www.trafis.ru

Средняя стоимость нормо-часа по видам работ в регионах России на СТО, руб

Код региона	Марка автомобиля	Организация, предоставившая сведения	Город	слесарно-механические	электро-монтажные	арматурные	кузовные	маларьеры	контактный телефон
33	АМТС иностранных производителей	Автосервис «Автотраст»	Владимир	1500	1500	1500	1500	1500	(4922) 45-30-37
33	АМТС иностранных производителей	Автосервис «Автошкола»	Гусь-Хрустальный, Орловская, 36	1500	1500	1500	1500	1500	8800234-31-44
33	АМТС иностранных производителей	«Гусь-Хрустальный автосервис»	Гусь-Хрустальный, Машковская, 38	1200	1300	1000	1500	1500	8 (904) 253-63-55
33	АМТС отечественных производителей	Автосервис «Автотраст»	Владимир	1500	1500	1500	1500	1500	(4922) 45-30-37

Фото №2. Фрагмент из источника [9]

Для целей, отличных от обязательного страхования ОСАГО, в соответствии с п. 7.14 Методических рекомендаций [2] применяются оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе.

Заводские (серийные) номера заменяемых запчастей приняты из программного комплекса «ПС: Комплекс» [1]. Стоимость нуждающихся в замене, при данном исследовании, запасных частей принята согласно прејскуранту цен интернет-магазинов, из источника Расчётные цены [14] и составляет **320 751,99 руб.** (см. Приложение 2).

В калькуляции (смете) восстановительного ремонта необходимо учесть стоимость мелких деталей (болты, заклепки, саморезы и пр.), стоимость которых определена экспертно на уровне **2%** от стоимости заменяемых зап/частей.

С учетом всех корректировок **стоимость заменяемых зап/частей** составляет **(320 751,99 +2%)= 327 167,03 руб.**

**Размер расходов на материалы** при восстановительном ремонте транспортного средства возможно произвести исходя из средних цен на рынке.

Расчет стоимости необходимых для ремонта материалов включает в себя определение затрат на используемые при ремонте основные и вспомогательные лакокрасочные материалы; материалы для противозащитной и антикоррозионной обработки; материалы для изготовления ремонтных вставок, усилителей; масло, хладагенты, тормозные, охлаждающие и другие рабочие жидкости, обеспечивающие функционирование заменяемых.

Стоимость ЛКМ представляет собой стоимость затраченных при окраске КТС или их составных частей основных и вспомогательных материалов. К **основным** материалам относится материал, масса которого входит в массу основного изделия (краска, лаки, шпатлевка, грунт и т. д.). **Вспомогательные** материалы при окраске - соответственно, материал, масса которого не входит в массу основного изделия (смывки, растворители, укрывочный материал и т. д.).

Затраты на ЛКМ должны учитывать особенности составной части: металлическая или пластмассовая, новая или подвергавшаяся ремонту (с учетом площади этого ремонта).

**Стоимость расходных материалов** составляет **18 359,00** руб.

С учётом вышеизложенного, определим наиболее вероятную стоимость восстановительного ремонта автомобиля ГАЗ-2705. Расчет стоимости ремонта автомобиля ГАЗ-2705 представлен в Приложении 1 и 2.

$$Свр=Ср + См+ Сзч = 182\ 775,00 + 18\ 359,00 + 327\ 167,03 = 528\ 301,03 \text{ рублей.}$$

где, Ср - стоимость ремонтных работ;

Срм - стоимость расходных материалов;

Сзч – стоимость запасных частей;

Сизч - стоимость запасных частей с учетом износа.

Т.е. с технической точки зрения, среднерыночная стоимость восстановительного ремонта автомобиля марки ГАЗ-2705, по ценам Владимирской области, на дату исследования с учетом разумного округления, составляет:

- **528 300,00** руб., (Пятьсот двадцать восемь тысяч триста рублей).

Согласно источнику [2] при восстановительном ремонте учитывается принцип экономической целесообразности его проведения.

Принцип экономической целесообразности восстановительного ремонта заключается в том, что экономически целесообразной является та операция замены или ремонта составной части КТС, которая экономически более привлекательна при соблюдении как принципов технической (в том числе и технологической) возможности ремонта, так и восстановления права субъекта пользоваться КТС в том же техническом состоянии и с такими же потребительскими свойствами, которые были до повреждения.

Полная гибель КТС - последствия повреждения, при котором ремонт поврежденного КТС невозможен либо стоимость его ремонта равна стоимости КТС на дату наступления повреждения (в случае, регулируемом законодательством об ОСАГО) или превышает указанную стоимость. Полную гибель КТС обуславливает его предельное техническое состояние в совокупности с потерей работоспособности. Полная гибель КТС наступает, если стоимость ремонта без учета износа подлежащих замене составных частей равна или превышает стоимость КТС до повреждения, рассчитанную на дату наступления страхового случая.

Из проведенного ранее исследования установлено, что стоимость восстановления, исследуемого КТС ГАЗ-2705, составляет:



- 528 300,00 руб., (Пятьсот двадцать восемь тысяч триста рублей).

### Расчет среднерыночной стоимости поврежденного КТС ГАЗ-2705 VIN X96270500C0740491

Согласно методическим рекомендациям [2]:

4.3. Рыночная стоимость технически неисправного, разукомплектованного КТС не может быть меньше стоимости металлолома оставшихся составных частей с учетом затрат на их утилизацию.

4.4. При отсутствии возможности проведения осмотра КТС, установления иным путем его технического состояния, других данных, необходимых для расчета рыночной стоимости, расчету подлежит значение средней цены КТС.

Значение средней цены КТС может быть скорректировано с учетом отдельных известных данных, например пробега или наличия повреждений.

Для ответа на поставленный вопрос требуется определить разницу между средней рыночной стоимостью исправного автомобиля ГАЗ-2705 и стоимостью устранения вышеуказанных неисправностей и повреждений.

При исследовании по данным вопросам определялась рыночная стоимость права собственности на автомобиль ГАЗ-2705, 2012 г.в., согласно стандартам оценки [12]. Указанная выше рыночная стоимость права собственности на автомобиль ГАЗ-2705, в числовом выражении, будет соответствовать среднерыночной цене<sup>1</sup> автомобиля ГАЗ-2705.

Согласно п.1.3, 1.4, 1.5 [2] для определения среднерыночной цены КТС ГАЗ-2705 использован только один подход к оценке – **сравнительный** [2].

*(примечание [2]: 1.3 - ... Исходя из особенности КТС как объекта оценки, при определении его стоимости доходный подход без его комбинации со сравнительным подходом не применяется; 1.4 - ... большинство легковых КТС не рассматриваются как источник доходов, что исключает в этом случае применение доходного подхода; - наличие вторичного рынка КТС с большим объемом выборки их цен делает превалирующим применение сравнительного подхода при оценке, позволяющего максимально достоверно рассчитать рыночную стоимость КТС; 1.5. Затратный подход в оценке КТС применяется в случае невозможности использования сравнительного подхода).*

Сравнительный подход основывается на учете принципов замещения и спроса и предложения. Сравнительный подход предусматривает анализ цен продажи и предложений к продаже подобных КТС с корректированием на отличия объектов сравнения с объектом оценки.

Расчет рыночной стоимости КТС (С<sub>кТС</sub>) производится по формуле [2]:

$$C_{\text{кТС}} = C_{\text{ср}} \left( 1 \pm \left( \frac{\text{П}_\text{п}}{100} \right) \pm \left( \frac{\text{П}_\text{э}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}, \text{руб.},$$

где: С<sub>ср</sub> - средняя цена КТС, руб.;

П<sub>п</sub> - процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

<sup>1</sup> Среднерыночная (средняя, средняя рыночная) цена [2] - средняя цена, по которой возможно приобрести идентичное КТС на рынке региона в конкретный период времени с соблюдением требований, соответствующих понятию «рыночная стоимость» [2].

П э - процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

Сдоп - дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Определение средней рыночной цены при оценке КТС может быть осуществлено различными методами, в зависимости от имеющихся исходных данных. Более приоритетный метод расчета, основанный на данных справочных источников информации, в рассматриваемом случае неприменим ввиду отсутствия в открытых источниках соответствующих справочников, отражающих цены на подержанные КТС во Владимирской области на дату исследования. В соответствии с правилом *«обеспечить максимально объективный и точный результат при имеющихся исходных данных и возможностях для исследования»* эксперт счел возможным использование метода расчета, основанного на исследовании экспертом ограниченного рынка КТС. В качестве исследуемой базы применяются цены идентичных КТС в регионе, ограниченные выборкой, сделанной экспертом.

При использовании сравнительного подхода, экспертом были предприняты следующие шаги:

1. сбор данных, изучение рынка автотранспорта, отбор аналогов из числа сделок купли-продажи и предложений на продажу (публичных оферт);
2. проверка информации по каждому отобранному аналогу о цене продажи и о запрашиваемой цене, об оплате сделки, о физических характеристиках, о местоположении и об иных условиях сделки;
3. анализ и сравнение каждого аналога с объектом исследования по времени продажи (выставлению оферты), местоположению, физическим характеристикам и условиям продажи;
4. корректировка цен продаж или запрашиваемых цен по каждому аналогу в соответствии с имеющимися различиями между ним и объектом исследования;
5. согласование скорректированных цен аналогов и вывод показателя стоимости объекта исследования.

На этапе сбора информации эксперту не удалось собрать достаточное количество документально подтвержденных данных о состоявшихся сделках купли-продажи аналогичных объектов. Причиной послужила распространённая в российском деловом обороте практика сохранения подобной информации в режиме конфиденциальности, т.е. отсутствие свободного доступа к базам данных (листингам), где хранится документально подтвержденная информация об условиях сделок по продаже объектов автотранспорта.

При сравнительном анализе стоимости объекта исследования с ценами аналогов эксперт использовал данные по ценам предложений (публичных оферт) аналогичных объектов, взятых из открытых источников (печатных изданий, официальных интернет-сайтов и т.п.). В качестве исходной информации использованы открытые публикации о предложениях продаж автомобилей данной модели **в феврале 2024** года. Такой подход, по мнению эксперта, оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение о покупке КТС анализирует текущее рыночное предложение и придет к заключению о возможной цене предлагаемой покупки, учитывая все его достоинства и недостатки относительно объектов сравнения.

При отсутствии в свободном доступе баз данных (листингов) с ценами реальных сделок, на которые опираются в своей работе эксперты/оценщики большинства стран мира, эксперт справедливо сделал вывод, что данные публичных оферт наиболее близки к реальным ценам сделок купли-продажи, и, следовательно, в наибольшей степени отвечают требованиям российского законодательства в области экспертизы/оценки.

Таким образом, экспертом в процессе расчетов были использованы данные, именуемые в ГК РФ как «оферта» и «публичная оферта» (Ст. 435 и 437). Следовательно, эксперт гипотетически

(с учетом соответствующих корректировок) предполагал, что лицо, «сделавшее предложение, считает себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение».

На момент проведения исследования на рынке предлагалось несколько аналогов сопоставимых по своим основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам с объектом исследования. Статистическая информация о ценах автомобилей проверялась на однородность и наличие в выборке аномальных значений. Общий объем статистической выборки при сравнительном подходе приведен на фото №1.



**GAZ ГАЗель 2705 2.8 МТ, 2012, 221 000 км**  
**599 000 Р**

Соответствует оценке    Онлайн-показ

221 000 км, 2.8 МТ (120 л.с.), фургон, задний, дизель  
Газель бизнес 2012 год, 7 мест. Все документы на руках, чистые.  
Двигатель дизель cummins 2.8 отлично тянет, не сапунит. Коробка и мост не гудят, сухие. Вся электрика работает, люк не течёт, 2 печки, передние электро стеклоподъемники. Машина полностью на ходу,...

Пушкино  
1 день назад



Пушкино  
Нет завершённых объявлений  
Проверенный партнёр



**GAZ ГАЗель 2705 2.8 МТ, 2012, 416 000 км**  
**600 000 Р**

Только на Авито

416 000 км, 2.8 МТ (120 л.с.), фургон, задний, дизель  
В продаже автомобиль Газ 2705 требующий ремонта Дас (попадание охлаждающей жидкости в масляную магистраль).

Павлово  
3 недели назад



АО Гидроагрегат  
28 завершённых объявлений  
На Авито с января 2021



**GAZ ГАЗель 2705 2.8 МТ, 2012, 178 000 км**  
**635 000 Р**

Соответствует оценке    Только на Авито

178 000 км, 2.8 МТ (120 л.с.), фургон, задний, дизель  
Газель фургон на дизеле 2012 г. В. Без торга. Перекупы мимо. Не гнилая. Газель на дизеле, это когда у тебя 3т. За спиной. А ты едешь так же как и пустой. А 3т. Для нее не проблема. Усиленная рама и рессоры. Ходовка полностью сделана, фото того что делалось, ...  
пос. Краснодарский  
2 недели назад



Сергей  
5.0 ★★★★★ 7 отзывов



**GAZ ГАЗель 2705 2.8 МТ, 2012, 200 000 км**  
**650 000 Р**

200 000 км, 2.8 МТ (120 л.с.), фургон, задний, дизель  
Авто в хорошем техническом состоянии. Двигатель Камминск 2.8. После капиталки еще на обкатке. Поставил новый масляный, новое колесо. 1й ремонт блок. Коробку перебрал. Новые синхронизаторы и подшипники. Резина зима на 4. Сам собственник звоните обсудим....

Воскресенское  
1 неделю назад



Артем  
4.3 ★★★★★ 6 отзывов



**GAZ ГАЗель 2705 2.8 МТ, 2012, 121 850 км**  
**695 000 Р**

Соответствует оценке    Только на Авито

121 850 км, 2.8 МТ (120 л.с.), фургон, задний, дизель  
Газель 2705 7 местная в идеальном состоянии, двигатель каминск 2.8 работает без нареканий, рама целая, вложений не требуют, возможен не большой торг.

Москва  
21 час назад



Дмитрий  
4.6 ★★★★★ 5 отзывов

Фото №1. Стоимость подержанных автомобилей-аналогов ([www.auto.ru](http://www.auto.ru)).

Для определения объектов-аналогов использованы открытые интернет-источники:  
аналог 1 - [https://www.avito.ru/pushkino/avtomobili/gaz\\_gazel\\_2705\\_2.8\\_mt\\_2012\\_221\\_000](https://www.avito.ru/pushkino/avtomobili/gaz_gazel_2705_2.8_mt_2012_221_000)  
аналог 2 - [https://www.avito.ru/nizhegorodskaya\\_oblast\\_pavlovo/avtomobili/gaz\\_gazel\\_2705](https://www.avito.ru/nizhegorodskaya_oblast_pavlovo/avtomobili/gaz_gazel_2705);

аналог 3 - [https://www.avito.ru/krasnodar/avtomobili/gaz\\_gazel\\_2705\\_2.8\\_mt\\_2012\\_178\\_000](https://www.avito.ru/krasnodar/avtomobili/gaz_gazel_2705_2.8_mt_2012_178_000);  
 аналог 4 - [https://www.avito.ru/nizhegorodskaya\\_oblast\\_pavlovo/avtomobili/gaz\\_gazel](https://www.avito.ru/nizhegorodskaya_oblast_pavlovo/avtomobili/gaz_gazel);  
 аналог 5 - [https://www.avito.ru/moskovskaya\\_oblast\\_voskresenskoe/avtomobili/gaz](https://www.avito.ru/moskovskaya_oblast_voskresenskoe/avtomobili/gaz).

Проведём проверку по разбросу цен каждого объекта-аналога, относительно средней цены предложения (см. Таблица 3). Как видно все выбранные объекты-аналоги пригодны для дальнейшего применения в исследовании, т.к. разброс цен (-11,27% ÷ +13,9%) находится в интервале ±20%.

Таблица 3

Цена, руб.	Объект-аналог					Среднее значение, руб
	1	2	3	4	5	
	599 000	600 000	635 000	650 000	695 000	635 800
Разброс цены аналога от средней цены, %	-5,79	-5,63	-0,13	2,23	9,31	

Т.к. выбранные объекты-аналоги по своим характеристикам отличаются от объекта исследования, то к ним необходимо применить поправочные коэффициенты (коэффициенты приведения):

- коэффициент на уторговывание -5% (коэф.0,95), [2];
- корректировка на пробег: согласно экспертному мнению показания одометра могут быть изменены недобросовестными собственниками в меньшую сторону для имитации уменьшения пробега, уменьшения износа, что соответственно влияет на увеличение цены автомобиля. В связи с этим, эксперт принимает решение данную корректировку при исследовании не использовать.

Рыночная стоимость исправного автомобиля марки ГАЗ-2705 2012 года выпуска, на дату исследования, составляет:  $635\ 800 \cdot 0,95 = 604\ 010$  руб.

### Согласование результатов оценки рыночной стоимости КТС

Согласование результатов оценки производится методом весовых коэффициентов.

Метод основан на присвоении весового коэффициента каждому значению рыночной стоимости объекта, которые получены в результате методов расчета стоимости в рамках каждого из подходов к оценке. Обязательное условие данного подхода – сумма коэффициентов должна равняться единице. Величины весовых коэффициентов определяет оценщик (в данном случае эксперт) (см. Таблица 4).

Т.к. при определении рыночной стоимости использован только один – сравнительный подход к оценке, то решено присвоить величине стоимости весовой коэффициент (1,0).

Таблица 4

№ п/п	Наименование подхода	Стоимость, (руб.)	Весовой коэф.	Взвешенная стоимость (руб.)
1	Затратный	Не определялась	0	0
2	Сравнительный	<b>604 010</b>	1,0	<b>604 010</b>
3	Доходный	Не определялась	0	0
Рыночная стоимость КТС ГАЗ-2705, 2012 г.в.:			1	<b>604 010</b>

Поскольку КТС находится в неисправном состоянии:

В нашем случае,  $S_{ктс} = S_{ср} - S_{доп} = 604\ 010 - 528\ 300 = 75\ 710$  руб.

Таким образом, рыночная стоимость права собственности на КТС ГАЗ-2705 2012 г.в., с учетом разумного округления, составляет: **75 700 руб.** (семьдесят пять тысяч семьсот рублей).

**ВЫВОДЫ:**

1. Рыночная стоимость транспортного средства: автомобиля ГАЗ-2705, 2012 года выпуска, идентификационный номер Х96270500С0740491, с учетом разумного округления и имеющихся повреждений составляет:

- **75 700 руб.** (семьдесят пять тысяч семьсот рублей).

Специалист



Д.В. Поляков

Приложения:

1. Калькуляция – 3 листа;
2. Стоимость запасных частей – 2 листа;
3. Документы, предоставленные заказчиком;
4. Документы специалиста.

## К А Л Ь К У Л Я Ц И Я № 1086 от 01 февраля 2024г.

## Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо- час	Кол- во	Сумма
1	Коробка передач - с/у Слить масло. Отсоединить: рычаг переключения передач, электропровода выключателя света з/хода, датчик скорости, карданный вал. Снять рабочий цилиндр сцепления и вилку выключения сцепления, отсоединить заднюю опору двигателя, кронштейн приемной трубы, КПП от картера сцепления. Снять, очистить и установить КПП с подшипником выключения сцепления.	1 500,00	1,80	1,00	2 700,00
2	Мост задний с тормозами и ступицами в сборе - с/у Слить масло, снять мост, установить, залить масло, прокачать тормоза	1 500,00	4,30	1,00	6 450,00
3	Прокладка головки цилиндров в сборе - с/у	1 500,00	2,30	1,00	3 450,00
4	Сальник коленчатого вала задний с пружиной - с/у	1 500,00	2,00	1,00	3 000,00
5	Муфта выключения сцепления с подшипником в сборе - с/у (на снятой коробке передач) Снять защитные кольца, муфту, установить	1 500,00	0,05	1,00	75,00
6	Трос привода стояночного тормоза задний правый - с/у Снять колесо, тормозной барабан, трос, установить	1 500,00	0,62	1,00	930,00
7	Скоба переднего дискового тормоза в сборе правая - с/у	1 500,00	0,41	1,00	615,00
8	Диск переднего тормоза правый - с/у (при снятом колесе) Отсоединить скобу, снять диск переднего тормоза, установить	1 500,00	0,62	1,00	930,00
9	Фонарь задний правый - с/у Отсоединить провода, снять фонарь, установить	1 500,00	0,59	1,00	885,00
10	Обивка передней двери правая - с/у Снять ручки, обивку, установить	1 500,00	0,54	1,00	810,00
11	Сиденье водителя с механизмом регулирования - с/у	1 500,00	0,32	1,00	480,00
12	Сиденье переднее двухместное - с/у	1 500,00	0,41	1,00	615,00
13	Кулак поворотный правый - с/у Снять колесо, отсоединить рулевую тягу, отсоединить скобу тормоза, снять ступицу с тормозным диском в сборе, выбить шкворень, снять кулак поворотный и подшипник, установить	1 500,00	1,44	1,00	2 160,00
14	Шкворень поворотного кулака правый - с/у Снять колесо, отсоединить рулевую тягу, отсоединить скобу тормоза, снять ступицу с тормозным диском в сборе, выбить шкворень, снять кулак поворотный и подшипник, установить	1 500,00	1,44	1,00	2 160,00
15	Двигатель в сборе с оборудованием без коробки передач - с/у	1 500,00	9,05	1,00	13 575,00
16	Диск переднего тормоза левый - с/у (при снятом колесе) Отсоединить скобу, снять диск переднего тормоза, установить	1 500,00	0,62	1,00	930,00
17	Скоба переднего дискового тормоза в сборе левая - с/у	1 500,00	0,41	1,00	615,00
18	Трубка от тройника к левому переднему тормозу - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00
19	Трубка от регулятора к шлангу задних тормозов - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00
20	Трубка от шланга к муфте - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00
21	Обивка передней двери левая - с/у Снять ручки, обивку, установить	1 500,00	0,54	1,00	810,00
22	Стекло опускное передней двери правое - с/у (при снятой обивке двери) Снять и установить стекло	1 500,00	0,50	1,00	750,00
23	Стекло опускное передней двери левое - с/у (при снятой обивке двери) Снять и установить стекло	1 500,00	0,50	1,00	750,00
24	Ручка передней двери наружная правая - с/у Снять ручку, установить	1 500,00	0,23	1,00	345,00
25	Ручка передней двери наружная левая - с/у Снять ручку, установить	1 500,00	0,23	1,00	345,00
26	Запорный механизм передней двери левый - с/у (при снятой обивке двери) Снять механизм, установить	1 500,00	0,18	1,00	270,00
27	Ограничитель передней двери в сборе правый - с/у (при снятой обивке двери) Снять и установить ограничитель передней двери	1 500,00	0,32	1,00	480,00



28	Запорный механизм передней двери правый - с/у (при снятой обивке двери) Снять механизм, установить	1 500,00	0,18	1,00	270,00
29	Зеркало заднего вида наружное левое - с/у Снять и установить зеркало заднего вида наружное	1 500,00	0,18	1,00	270,00
30	Зеркало заднего вида наружное правое - с/у Снять и установить зеркало заднего вида наружное	1 500,00	0,18	1,00	270,00
31	Поручень передней двери в сборе правый - с/у	1 500,00	0,10	1,00	150,00
32	Ограничитель передней двери в сборе левый - с/у (при снятой обивке двери) Снять и установить ограничитель передней двери	1 500,00	0,32	1,00	480,00
33	Двигатель в сборе с коробкой передач - с/у Слить охлаждающую жидкость, масло из двигателя и коробки передач, отсоединить электропровода, шланги-охлаждения, отопления, топливные, маслопровода, тяги привода крана отопителя, управления жалюзи, карбюратора, рычаг переключения передач, вал привода спидометра, приемную трубу глушителя, трос ручного тормоза, рабочий цилиндр сцепления. Снять капот, аккумуляторную батарею, воздушный фильтр, брызговик двигателя, радиатор, карданный вал, поперечину N3 задней опоры двигателя, КПП, двигатель в сборе. Очистить, промыть снаружи, установить двигатель, залить масло и охлаждающую жидкость, отрегулировать, проверить работу двигателя	1 500,00	12,82	1,00	19 230,00
34	Кольцо поршневое маслоъемное (к-кт) - замена (на снятом поршне)	1 500,00	0,23	1,00	345,00
35	Вкладыш шатуна - с/у (на снятом двигателе)	1 500,00	2,60	1,00	3 900,00
36	Вкладыш коренного подшипника коленчатого вала - с/у (при снятом двигателе)	1 500,00	2,40	1,00	3 600,00
37	Фонарь задний левый - с/у Отсоединить провода, снять фонарь, установить	1 500,00	0,59	1,00	885,00
38	Сальник передний коленчатого вала с отражателем в сборе - с/у	1 500,00	1,67	1,00	2 505,00
39	Вал распределительный - с/у (при снятых радиаторе масляном, радиаторе системе охлаждения) Со с/у крышки головки блока, штанг и толкателей, крышки распределительных шестерен и ремней вентилятора, продуть, продефектовать, заменить детали, отрегулировать натяжение ремней вентилятора и зазоры привода клапанов	1 500,00	2,50	1,00	3 750,00
40	Радиатор масляный двигателя - с/у Снять бампер, панель облицовки радиатора, отсоединить шланги, слить масло, снять масляный радиатор	1 500,00	1,24	1,00	1 860,00
41	Прокладка газопровода - замена	1 500,00	1,10	1,00	1 650,00
42	Диск сцепления ведомый в сборе - с/у	1 500,00	3,60	1,00	5 400,00
43	Вал коленчатый в сборе - с/у (на снятом двигателе) Снять картер двигателя, масляный насос с маслоприемником, крышки блока, снять вал, промыть, проверить, установить вал с вкладышами, собрать, отрегулировать натяжение ремня привода вентилятора, залить масло, обкатать на стенде и проверить работу двигателя с замером гнезд подшипников	1 500,00	3,10	1,00	4 650,00
44	Коллектор выпускной двигателя - с/у	1 500,00	0,17	1,00	255,00
45	Гидропривод сцепления - прокачка и доливка до нормы	1 500,00	0,28	1,00	420,00
46	Картер масляный в сборе - с/у	1 500,00	1,10	1,00	1 650,00
47	Облицовка кожуха воздухоотвода - с/у	1 500,00	0,10	1,00	150,00
48	Направляющая боковой двери средняя - с/у	1 500,00	0,50	1,00	750,00
49	Фартук боковины задний - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00
50	Трубка от тройника к правому переднему тормозу - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00
51	Буфер задний в сборе - с/у	1 500,00	0,61	1,00	915,00
52	Буфер задний левый - с/у (на снятом буфере заднем в сборе)	1 500,00	0,11	1,00	165,00
53	Уплотнитель опускного стекла левый - с/у (при снятом опускном стекле) Снять и установить уплотнитель опускного стекла	1 500,00	0,14	1,00	210,00
54	Кулак поворотный левый - с/у Снять колесо, отсоединить рулевую тягу, отсоединить скобу тормоза, снять ступицу с тормозным диском в сборе, выбить шкворень, снять кулак поворотный и подшипник, установить	1 500,00	1,44	1,00	2 160,00

55	Шкворень поворотного кулака левый - с/у Снять колесо, отсоединить рулевую тягу, отсоединить скобу тормоза, снять ступицу с тормозным диском в сборе, выбить шкворень, снять кулак поворотный и подшипник, установить	1 500,00	1,44	1,00	2 160,00
56	Двигатель в сборе с оборудованием без коробки передач - ремонт с полной разборкой	1 500,00	25,59	1,00	38 385,00
57	Стекло неподвижное правое - с/у Снять стекло с уплотнителем, установить	1 500,00	0,50	1,00	750,00
58	Стекло боковой (сдвижной) двери - с/у Снять стекло с уплотнителем, установить	1 500,00	0,50	1,00	750,00
59	Трубка от шланга к тройнику передних тормозов - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00
60	Трубка от муфты к регулятору - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00
61	Ручка боковой двери наружная передняя - с/у (при снятой обивке) Снять ручку, установить	1 500,00	0,17	1,00	255,00
62	Уплотнитель опускного стекла правый - с/у (при снятом опускном стекле) Снять и установить уплотнитель опускного стекла	1 500,00	0,14	1,00	210,00
63	Выключатель замка боковой двери с ключами - с/у (при снятой обивке двери)	1 500,00	0,20	1,00	300,00
64	Тяга выключения привода замка передней двери правая - с/у	1 500,00	0,50	1,00	750,00
65	Тяга выключения привода замка передней двери левая - с/у	1 500,00	0,50	1,00	750,00
66	Поручень передней двери в сборе левый - с/у	1 500,00	0,10	1,00	150,00
67	Панель обивки - с/у	1 500,00	0,41	1,00	615,00
68	Прокладка масляного картера - с/у	1 500,00	1,10	1,00	1 650,00
69	Вентилятор с муфтой в сборе - с/у Снять, установить вентилятор с муфтой	1 500,00	0,30	1,00	450,00
70	Диск сцепления нажимной - с/у	1 500,00	3,60	1,00	5 400,00
71	Картер сцепления - с/у	1 500,00	3,15	1,00	4 725,00
72	Маховик в сборе - с/у (при снятом сцеплении)	1 500,00	0,57	1,00	855,00
<b>Итого:</b>					<b>160 275,00</b> руб.

### Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Дверь задка правая - наружная окраска	1 500,00	1,60	1,00	2 400,00
2	Дверь задка левая - наружная окраска	1 500,00	1,60	1,00	2 400,00
3	Панель боковины задняя нижняя левая - окраска	1 500,00	2,50	1,00	3 750,00
4	Панель боковины задняя верхняя правая - окраска	1 500,00	3,20	1,00	4 800,00
5	Коробка передач - окраска	1 500,00	0,40	1,00	600,00
6	Дверь передняя правая - наружная окраска	1 500,00	1,50	1,00	2 250,00
7	Дверь передняя левая - наружная окраска	1 500,00	1,50	1,00	2 250,00
8	Буфер задний в сборе - наружная окраска	1 500,00	0,80	1,00	1 200,00
9	Дверь боковая (сдвижная) - наружная окраска	1 500,00	1,90	1,00	2 850,00
<b>Итого:</b>				<b>22 500,00</b>	<b>руб.</b>
<b>Итого: Стоимость ремонтных работ:</b>				<b>182 775,00</b>	<b>руб.</b>

### Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Кэф.	Сумма	Каталожный номер
1	Коробка передач	84 178,00	1,00	84 178,00	3302-1700010
2	Мост задний с тормозами и ступицами в сборе	153 824,50	1,00	153 824,50	3302-2400012-01
3	Диск переднего тормоза левый	3 171,00	1,00	3 171,00	3302-3501078
4	Диск переднего тормоза правый	3 171,00	1,00	3 171,00	3302-3501078
5	Трубка от муфты к регулятору	543,50	1,00	543,50	3302-3506071-01
6	Трубка от регулятора к шлангу задних тормозов	335,00	1,00	335,00	33027-3506030-01
7	Трубка от тройника к левому заднему тормозу в сборе	302,33	1,00	302,33	3302-3506035-21
8	Трубка от тройника к левому переднему тормозу	88,00	1,00	88,00	3302-3506020-01



9	Трубка от тройника к правому заднему тормозу	383,67	1,00	383,67	3302-3506040-21
10	Трубка от тройника к правому переднему тормозу	951,33	1,00	951,33	3302-3506023-01
11	Трубка от шланга к тройнику передних тормозов	299,00	1,00	299,00	3302-3506060-01
12	Сиденье водителя с механизмом регулирования	21 471,00	1,00	21 471,00	3221-6800010
13	Сиденье переднее двухместное	9 124,33	1,00	9 124,33	33023-6840010
14	Скоба переднего дискового тормоза в сборе левая	5 477,67	1,00	5 477,67	3302-3501137
15	Скоба переднего дискового тормоза в сборе правая	5 931,67	1,00	5 931,67	3302-3501136
16	Кулак поворотный левый	6 480,00	1,00	6 480,00	3302-3001013
17	Кулак поворотный правый	6 480,00	1,00	6 480,00	3302-3001013
18	Шкворень поворотного кулака левый	352,33	1,00	704,66	3302-3001019
19	Муфта выключения сцепления с подшипником в сборе	1 286,00	1,00	1 286,00	24-1601180-02
20	Прокладка головки цилиндров в сборе	1 132,00	1,00	1 132,00	5257187
21	Диск сцепления нажимной	8 457,33	1,00	8 457,33	A21R22-1601090
22	Кольца поршневые компрессионные верхние	870,00	1,00	6 960,00	4976252
<b>Итого: стоимость запасных частей с учетом мелких деталей 2%</b>					<b>327 167,03 руб.</b>

### Стоимость материалов

№	Наименование	Сумма
<b>Итого:</b>	<b>Стоимость материалов</b>	<b>18 359,00 руб.</b>

**ВСЕГО: Стоимость восстановительного ремонта: 528 300,00 рублей**

Приложение 2

При расчете средней рыночной стоимости запасных частей была сделана подборка из следующих источников: 1) Emex.ru, (<https://emex.ru>), 2) Exist.ru, (<https://www.exist.ru>), 3) АВТОДОК, (<https://www.autodoc.ru>),\* 4) 1001 ЗАПЧАСТЬ, (<http://www.1001z.ru>).

№	Наименование	Каталожный номер	Цена 1	Цена 2	Цена 3	Средняя цена
1	Коробка передач	3302-1700010	93397	77286	81851	84 178,00
2	Мост задний с тормозами и ступицами в сборе	3302-2400012-01	181626	0	*126023	153 824,50
3	Диск переднего тормоза левый	3302-3501078	0	2765	*3577	3 171,00
4	Трубка от муфты к регулятору	3302-3506071-01	546	0	*541	543,50
5	Трубка от регулятора к шлангу задних тормозов	33027-3506030-01	205	513	287	335,00
6	Трубка от тройника к левому заднему тормозу в сборе	3302-3506035-21	244	483	*180	302,33
7	Трубка от тройника к левому переднему тормозу	3302-3506020-01	88	0	0	88,00
8	Трубка от тройника к правому заднему тормозу	3302-3506040-21	226	512	413	383,67
9	Трубка от тройника к правому переднему тормозу	3302-3506023-01	843	1181	830	951,33
10	Трубка от шланга к тройнику передних тормозов	3302-3506060-01	220	378	0	299,00
11	Сиденье водителя с механизмом регулирования	3221-6800010	22856	0	*20086	21 471,00
12	Сиденье переднее двухместное	33023-6840010	6843	11414	9116	9 124,33
13	Скоба переднего дискового тормоза в сборе левая	3302-3501137	4924	6914	4595	5 477,67
14	Скоба переднего дискового тормоза в сборе правая	3302-3501136	6236	5625	5934	5 931,67
15	Кулак поворотный левый	3302-3001013	6268	6901	6271	6 480,00
16	Шкворень поворотного кулака левый	3302-3001019	315	340	402	352,33
17	Муфта выключения сцепления с подшипником в сборе	24-1601180-02	1243	1283	1332	1 286,00
18	Прокладка головки цилиндров в сборе	5257187	1063	1160	1173	1 132,00
19	Диск сцепления нажимной	A21R22-1601090	8310	6917	10145	8 457,33
20	Кольцо поршневое компрессионное верхнее	4976252	974	*700	936	870,00

### Ваша корзина

Выборка товаров, оформите заказ, выберите способ доставки и время доставки товара

Товар	Производитель	Доставка в СПб	Количество, шт	Стоимость, Р
<b>Труба ст. 17</b> Труба ст. 17	СИБИРЬ А.С.	4 дня от 17 февраля	1 шт	33 297,00
<b>Труба ст. 17</b> Труба ст. 17	СИБИРЬ А.С.	4 дня от 17 февраля	1 шт	264,00
<b>Труба ст. 17</b> Труба ст. 17	СИБИРЬ А.С.	18 дней от 27 февраля	1 шт	212,00
<b>Труба ст. 17</b> Труба ст. 17	СИБИРЬ А.С.	7 дней от 24 февраля	1 шт	63,00
<b>Труба ст. 17</b> Труба ст. 17	СИБИРЬ А.С.	3 дня от 19 февраля	1 шт	238,00
<b>Труба ст. 17</b> Труба ст. 17	СИБИРЬ А.С.	4 дня от 18 февраля	1 шт	312,00
<b>Труба ст. 17</b> Труба ст. 17	СИБИРЬ А.С.	4 дня от 18 февраля	1 шт	218,00
<b>Труба ст. 17</b> Труба ст. 17	СИБИРЬ А.С.	4 дня от 18 февраля	1 шт	22 895,00

<b>Средняя абсолютная нагрузка</b> 4 шт	4 дня от 17 февраля	6 842,00
<b>Средний порочный материал</b> 2 шт	4 дня от 18 февраля	4 923,00
<b>Средний порочный материал</b> 3 шт	4 дня от 18 февраля	6 220,00
<b>Средний порочный материал</b> 3 шт	4 дня от 18 февраля	6 267,00
<b>Средний порочный материал</b> 4 шт	4 дня от 17 февраля	314,00
<b>Средний порочный материал</b> 4 шт	4 дня от 17 февраля	1 242,00
<b>Средний порочный материал</b> 4 шт	4 дня от 17 февраля	1 002,00
<b>Средний порочный материал</b> 4 шт	4 дня от 18 февраля	8 299,00
<b>Средний порочный материал</b> 7 шт	7 дней от 20 февраля	345,00
<b>Средний порочный материал</b> 8 шт	8 дней от 21 февраля	161 628,00
<b>Средний порочный материал</b> 10 шт	10 дней от 23 февраля	972,00

Артикул	Наименование	Цена	Количество	Итого
3302170000	Труба ст. 17	33 297,00	1 шт	33 297,00
33021700000001	Труба ст. 17	264,00	1 шт	264,00
33021700000002	Труба ст. 17	212,00	1 шт	212,00
33021700000003	Труба ст. 17	63,00	1 шт	63,00
33021700000004	Труба ст. 17	238,00	1 шт	238,00
33021700000005	Труба ст. 17	312,00	1 шт	312,00
33021700000006	Труба ст. 17	218,00	1 шт	218,00
33021700000007	Труба ст. 17	22 895,00	1 шт	22 895,00

<b>Средняя абсолютная нагрузка</b> 4 шт	4 дня от 17 февраля	6 842,00
<b>Средний порочный материал</b> 2 шт	4 дня от 18 февраля	4 923,00
<b>Средний порочный материал</b> 3 шт	4 дня от 18 февраля	6 220,00
<b>Средний порочный материал</b> 3 шт	4 дня от 18 февраля	6 267,00
<b>Средний порочный материал</b> 4 шт	4 дня от 17 февраля	314,00
<b>Средний порочный материал</b> 4 шт	4 дня от 17 февраля	1 242,00
<b>Средний порочный материал</b> 4 шт	4 дня от 17 февраля	1 002,00
<b>Средний порочный материал</b> 4 шт	4 дня от 18 февраля	8 299,00
<b>Средний порочный материал</b> 7 шт	7 дней от 20 февраля	345,00
<b>Средний порочный материал</b> 8 шт	8 дней от 21 февраля	161 628,00
<b>Средний порочный материал</b> 10 шт	10 дней от 23 февраля	972,00

Артикул	Наименование	Цена	Количество	Итого
3302170000	Труба ст. 17	33 297,00	1 шт	33 297,00
33021700000001	Труба ст. 17	264,00	1 шт	264,00
33021700000002	Труба ст. 17	212,00	1 шт	212,00
33021700000003	Труба ст. 17	63,00	1 шт	63,00
33021700000004	Труба ст. 17	238,00	1 шт	238,00
33021700000005	Труба ст. 17	312,00	1 шт	312,00
33021700000006	Труба ст. 17	218,00	1 шт	218,00
33021700000007	Труба ст. 17	22 895,00	1 шт	22 895,00

**Корзина заказов**

Артикул	Наименование	Цена	Количество	Итого
3302170000	Труба ст. 17	33 297,00	1 шт	33 297,00
33021700000001	Труба ст. 17	264,00	1 шт	264,00
33021700000002	Труба ст. 17	212,00	1 шт	212,00
33021700000003	Труба ст. 17	63,00	1 шт	63,00
33021700000004	Труба ст. 17	238,00	1 шт	238,00
33021700000005	Труба ст. 17	312,00	1 шт	312,00
33021700000006	Труба ст. 17	218,00	1 шт	218,00
33021700000007	Труба ст. 17	22 895,00	1 шт	22 895,00





**ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

52 НР 099407

1. Идентификационный номер (VIN) X96270500C0740491

2. Марка, модель ТС ГАЗ-2705

3. Грузовой фургон цельно

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) В

5. Год выпуска ТС 2012

6. Модель, № двигателя ИБЕК.В.2129Т 99956734

7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) № 270500C0517114

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) СЕРЕБРИСТЫЙ

10. Мощность двигателя, кВт (л. с.) 120 (168, 1)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2781

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Экологический класс ТРЕТИЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 3500

15. Масса без нагрузки, кг 2270

16. Организация - изготовитель ТС ООО "Автомобильный завод ГАЗ" РОССИЯ

17. Подпись владельца ТС В.В. ПИРЬЕВ 02.07.2012

18. Серия шасси № ОТСУТСТВУЕТ

19. Серия № ТД ППО ОТСУТСТВУЕТ

20. Установлены ли дополнительные устройства

21. Подпись владельца ТС ООО "Коммерческие автомобили - Грузовые ГАЗ"

22. Адрес ООО "Коммерческие автомобили - Грузовые ГАЗ" Нижегородская обл. г. Нижний Новгород, пр-кт Ильича, дом 5

23. Подпись владельца ТС В.В. ПИРЬЕВ

24. Дата 02.07.2012, г. Нижний Новгород, пр.Ильича

25. Дата выдачи 02.07.2012

ПТС

Особые отметки

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ТС

33 ХУ №465645

Дата регистрации 08.12.2012

Выдано ГИБДД РЭО МУРОМ

Подпись

Оформлен и выдан с учета

Дата снятия с учета

Подпись

Особые отметки

Инициалы (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (приема)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись

Оформлен и выдан с учета

Дата снятия с учета

Подпись

ПТС

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС**  
**CERTIFICAT D'IMMATRICULATION**

Регистрационный знак **E637HA 33**

Идентификационный номер (VIN) X96270500C0740491

Марка, модель ГАЗ2705

Тип ТС ГАЗ2705

Категория ТС (ABCD, прочие) В

Год выпуска ТС 2012

Шасси ОТСУТСТВУЕТ

Кузов № 270500C0517114

Цвет СЕРЕБРИСТЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 88.3/120

Экологический класс ТРЕТИЙ

Паспорт ТС серия 52НР № 099407

Разрешенная max масса, кг 3500

Масса без нагрузки, кг 2270

33 ХУ №465645

33 ХУ 465645

СТС

33 ХУ №465645

СОБСТВЕННИК (владелец)  
МУП ОКРУГА МУРОМ ГОРОДСКАЯ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬ

МУП ОКРУГА МУРОМ ГОРОДСКАЯ  
ЭЛЕКТРОСЕТЬ

Республика, край, область  
ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛ. VLADIMIRSKAYA

Город, район МУРОМ

Улицы, переулки, площади, проезды, бульвары, шоссе  
УЛ. ВЛАДИМИРСКАЯ УЛ.

Дом, корпус, кв. 8А корп. кв.

Особые отметки

тип ТС-фургон-цельнометаллический и в 7 мест

РЭО Г. МУРОМ

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

06 12 20 12 г.

СТС

ПОЛЯКОВ Д.В.









Прошито, пронумеровано и  
скреплено печатью

*А.В. Ушаков*

ИП Ушаков А.В.